



高 雄 分會長的 話

文 / 紅檜

高雄分會會長



--- 走！到”洲仔濕地”做義工 ---

就這麼一個不經意的邀約與捧場，就這樣讓人栽入一個全然不同的領域，而無法自拔泥沼之中。自從喜歡大自然到欣賞花花草草，進而生態解說、記錄，直到保護荒野等等.....一腳踏入這生態領域裡數數也近二十年了，雖算不上專門，但也擁有頗多的心得與經驗。

洲仔濕地

“我”來到“洲仔溼地”雖不是開國元老，但也從最基層做起，一起拿圓鋤、扛鋤頭，除草、下水植栽，為的是能以微薄的力量，協助營造一個“溼地環境”以提供給與我們共生的動植物。

在這將近一年來的努力，總算有一個蠻關心環境生態的企業“福特汽車”公司，認同與支持，頒予最高榮譽“福特環保首獎”，這份榮譽應屬曾經在洲仔用過心、出過力、流過汗的人所應得。

自古以來，人類從大自然中孕育而成，也是其中一份子，自演進過程中漸以高等物種自居，而逐漸成為環境統治者、環境支配者、及環境消費者型態立足於自然界；祇知“大量消費”周遭自然資源物種，而忘了生產或復育，終究有用罄的一天，而造成大地與其他物種反撲！洲仔濕地的建構，更突顯出它的重要性與需求性；只要是做對的事，堅持是有其必要的。

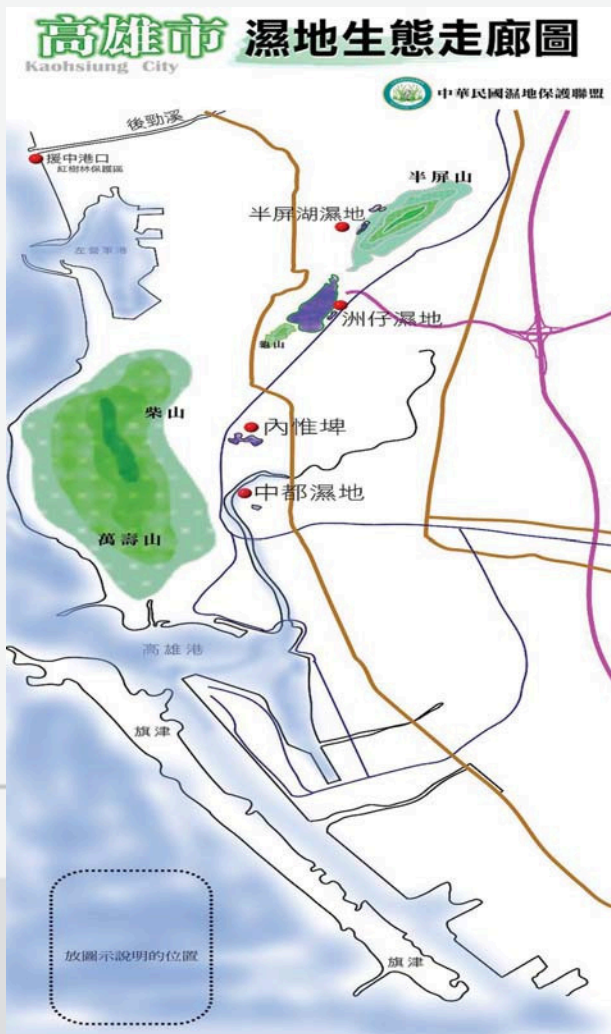
現在的“洲仔溼地”雖不是一個稱得上標竿範例，但處身在典型都會區高樓大廈四面環繞中，從平地上，由環保綠色團體結合學術界及一群生態義工以“NGO”方式抵手拚足而成。以自籌經費方式，匯集點滴財源；加上熱愛這塊土地的信念，保護和我們生活在一起的生物群為目標，提供一個以動物為主人類為輔的棲息地，並建構一個人與動物和協相處。能夠共同使用的環境，孕育出新的生活需求指標與模式。而成為“都會區新典範”。



福特環保獎義工合照圖



人物介紹



“洲仔溼地”成功的經驗，是由一群教授、專家、生態義工所結合的團體，在不畏艱辛，埋頭苦幹，汗流夾背，闢荒成陌的點滴匯聚而成。也是最值得引以為傲的”生態團隊”。

未來溼地聯盟將與高雄市政府工務局合作，以濕地生態復育的經驗，將原本雜亂的公共保留地，以人工方式開闢成爲溼地公園，經由一連串公園綠地內涵的改變與提昇，串連半屏山、原生植物園、大小龜山、萬壽山、內惟埤公園、愛河沿岸公園，做爲高雄市綠帶縱軸。

溼盟推動「西高雄生態廊道」由北至南，從楠梓援中港、半屏山沉沙池、蓮池潭旁洲仔溼地，再延伸至本和里滯洪池、美術館內惟埤、中都溼地，將可串連形成建置完整的「溼地網絡」，可讓更多鳥類在多

樣水域中自由棲息覓食。高雄分會雖未來增加工作繁多，任重道遠，爲了讓這塊土地回復原來的”福爾摩莎”之譽，大家的付出是有意義，值得肯定的。

將來更經由點、線、面串連，規畫出國際性高雄生態知性之市美譽。

高雄分會成立初期諸多會務待辦，人員組織整合與棲地建構等等——更需要募集更多有志義工，投入這無怨無悔的行列，共同創造這美麗生態願景!



濕地”原本是一個非常豐的食物源製造廠，在小時候記憶中依稀記得，老祖宅（鄉下）四周，到處皆有水田、埤塘、澤溝、竹林。